

DIARIO



OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Sección oficial.

Reales órdenes.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.—Crea en las poblaciones que se indican Delegaciones del Consejo Nacional de Combustibles. — Dispone se efectue de conformidad con las reglas que se insertan, la transición entre la anterior y la presente organización del Consejo Nacional de Combustibles.

SECCIÓN DE CAMPAÑA.—Concede recompensas al C. de C. don M. Garcés y al primer Condestable don J. López. — Idem id. al T. de N. don G. Díaz. — Dispone que el crucero «Príncipe Alfonso» quede a las órdenes del Sr. Ministro.

SECCION DEL PERSONAL.—Destino a un Escribiente.—

Nombra profesor de los Alféreces de Fragata en el acorazado «Jaime I» al C. de C. don D. Regalado. — Dispone que no proceda la aprobación del Reglamento para la sección de Maestros que estudian para Condestables en el Polígono «Janer» (rectificada).

SECCION DE INGENIEROS.—Resuelve instancia del Teniente Coronel don A. Miranda.

SECCION DE ARTILLERIA.—Dispone que los Capitanes de Artillería de la Armada don J. Hernández y D. J. García y Teniente don J. Manero se trasladen a Madrid a cursar unos estudios.

INTENDENCIA GENERAL.—Destino a los Contadores de Fragata don A. Yelo y don A. Egea. Sobre comisión del C. de F. don A. de Solás.—Concede quinquenio al A. de N. (E. R. A.) don J. Pereira. — Sobre cuentas de gastos causados por el «España núm. 3».

Seccion oficial

REALES ORDENES

Presidencia del Consejo de Ministros

Número 1.195.

Excmo. Sr.: El Real decreto-ley sobre régimen de la Economía del Carbón marca, en su base sexta, orientaciones comerciales fundadas en una mayor intervención del Estado, para el cumplimiento de la cual, y según ordena la segunda de sus disposiciones transitorias, es necesario organizar las Inspecciones-delegaciones del Comité ejecutivo de Combustibles sólidos para que en el plazo señalado en la misma realicen las funciones prescritas en el régimen de referencia.

En virtud de lo cual,

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha dignado disponer:

Primero. Se crean Delegaciones del Consejo Nacional de Combustibles en Madrid, Oviedo, Barcelona, Valencia, Málaga, Sevilla, Huelva, Vizcaya, Murcia, Coruña, Santander y Guipúzcoa.

Segundo. El Comité ejecutivo de Combustibles sólidos fijará la demarcación de las Delegaciones atendiendo a la mayor eficacia del servicio de inspección confiado a cada una y a las conveniencias del tráfico de carbones.

Tercero. Las Delegaciones, salvo la de Madrid, serán

desempeñadas por Ingenieros de los Distritos mineros o de las Inspecciones industriales y los Delegados conservarán el servicio activo en las oficinas expresadas a las cuales estén afectos.

La Delegación de Madrid será encomendada a un funcionario público con destino en el Consejo Nacional de Combustibles.

Cuarto. Los Delegados percibirán, además de los sueldos que figuren en los correspondientes Presupuestos del Estado, una gratificación de 4.500 pesetas anuales, debiendo, en caso necesario, asignarse a cada Delegación el personal subalterno o auxiliar que, perteneciendo de preferencia a las expresadas Jefaturas de Minas o Inspecciones industriales, estime preciso el Comité ejecutivo de Combustibles sólidos, el cual fijará las gratificaciones correspondientes.

Todas las remuneraciones expresadas, con excepción de los sueldos consignados en los Presupuestos generales del Estado, así como los gastos de material y de viaje y las dietas que el servicio requiera, serán satisfechos por la Sección primera de la Caja de Combustibles.

Quinto. Las Delegaciones tendrán a su cargo la inspección técnica, fiscalizadora e investigadora que les asigna el título V de la base sexta del Régimen de la Economía del carbón.

En los lugares donde hubiere establecidas o se establecieren oficinas de ventas por los productores, las Delegaciones asumirán la intervención de las mismas, ejerciendo cuantas funciones les confiere el mencionado Real decreto-ley.

Sexto. En los puertos habilitados para descarga de carbón extranjero, las Autoridades de Marina y en las

Aduanas fronterizas los Jefes de servicio del Cuerpo de Carabineros del Reino conservarán el carácter de Delegados del Consejo Nacional de Combustibles a los efectos del enterado exigido para la importación de carbones.

Séptimo. Para el cumplimiento de su misión, se atenderán los Delegados a las instrucciones emanadas del Comité ejecutivo de Combustibles sólidos, con el cual se entenderán directamente para todos los asuntos relacionados con aquélla.

Octavo. Las Delegaciones de las zonas donde radiquen la Federación de Sindicatos Carboneros de España o alguno de los Sindicatos constituidos con arreglo a las disposiciones del Real decreto número 744, ejercerán en las oficinas de ventas de estos organismos, durante el período previsto en la primera disposición transitoria del Real decreto-ley número 1.377, las funciones mencionadas en el apartado sexto de la presente disposición.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 20 de septiembre de 1927.

PRIMO DE RIVERA

Sr. Presidente del Consejo Nacional de Combustibles.
(De la *Gaceta*).

Número 1.197.

Excmo. Sr.: El Real decreto de 6 de agosto del presente año, que ha establecido el régimen a que en lo sucesivo han de quedar sometidas las explotaciones de carbón, ha ampliado las funciones del Consejo Nacional de Combustibles, que ha de ser el órgano administrativo mediante el que ejerza el Gobierno las actividades que sean necesarias para dar efectividad a tal régimen.

Esta variación en las funciones del Consejo, ha impuesto una alteración en su estructura que el Real decreto de 15 de agosto de 1927 ha efectuado tomando como base la que anteriormente tenía dicho organismo, y para acomodar las variaciones impuestas por la actual realidad a aquella parte de la antigua organización que ha de quedar subsistente.

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que la transición entre la anterior y la presente organización del Consejo Nacional de Combustibles se efectúe de conformidad con lo prevenido en las reglas siguientes, que se han de considerar como complementarias de los Reales decretos de 6 y 15 de agosto de 1927.

1.^a El Pleno del Consejo Nacional de Combustibles quedará constituido por las Representaciones que determinan los Reales decretos de 6 y 22 de enero de 1926 y Real orden de 29 del mismo mes y año, ampliadas en la forma prevista en el artículo 11 del Real decreto de 15 de agosto de 1927, continuando los mismos Vocales que en la actualidad vienen ostentando dichas representaciones.

2.^a Se consideran confirmados en sus cargos el Presidente, Vicepresidente, Secretario y Vicesecretario del Consejo Nacional de Combustibles, con el sueldo y gratificación que determina el artículo 8.^o del Real decreto de 15 de agosto citado, cuyo total permanecerá invariable aunque en sus respectivos escalafones tengan ascenso, disminuyendo en ese caso la gratificación.

3.^a Las gratificaciones asignadas al Presidente, Vicepresidente, Secretario, Vicesecretario y Vocales de los Comités ejecutivos de Sólidos y Líquidos en el artículo 3.^o del Real decreto de 15 de agosto de 1927, así como también las remuneraciones y gastos a que se refiere el artículo 9.^o de la misma disposición, serán de cargo de la Caja de Combustibles, que también habrá de abonar las canti-

dades que sean precisas para completar a los funcionarios públicos que formen parte del Consejo o desempeñen servicios en él los sueldos y gratificaciones que hayan de percibir, según el artículo anterior.

4.^a Serán asimismo de cargo de la Caja los sueldos y gratificaciones señalados a los Vocales de los Comités ejecutivos nombrados por Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros de 27 de agosto de 1927 y el personal actualmente al servicio del Consejo que estando nombrado por Real orden forme parte de la plantilla de este organismo, comprendida en el artículo 2.^o del capítulo 14 de la Sección primera de los Presupuestos de gastos del Estado, el cual queda confirmado y continuará percibiendo las mismas remuneraciones consignadas en los citados Sección, capítulo y artículo de los Presupuestos.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 20 de septiembre de 1927.

PRIMO DE RIVERA

Sres. Ministros de Hacienda, Gobernación, Guerra, Marina, Fomento, Trabajo, Comercio e Industria y Presidente del Consejo Nacional de Combustibles.

(De la *Gaceta*.)

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Sección de Campaña

Recompensas.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo consultado por la Junta de Recompensas de la Armada, ha tenido a bien conceder al Capitán de Corbeta don Manuel Garcés de los Fayos la Cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, como comprendido en el artículo 16, en analogía con el punto segundo del 12 del Reglamento de Recompensas en tiempo de paz, y la de plata de la misma Orden, con igual distintivo, al primer Condestable D. Joaquín López Fernández, con arreglo al artículo 1.^o del Real decreto de 27 de febrero de 1925 (D. O. núm. 51) modificando el citado Reglamento.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 20 de septiembre de 1927.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección de Campaña.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Señores...

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo consultado por la Junta de Recompensas de la Armada, y como premio a los relevantes servicios que a bordo del crucero *Carlos V* viene desempeñando el Teniente de Navío D. Guillermo Díaz y Pita da Veiga y muy especialmente por el celo desplegado y acierto con que ha desempeñado el cometido de Profesor de los aprendices Torpedistas, ha tenido a bien conceder al referido Oficial la Cruz de primera clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, como comprendido en el artículo 16, en analogía con el punto segundo del 12 del vigente Reglamento de Recompensas en tiempo de paz.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento

y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 20 de septiembre de 1927.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección de Campaña.

Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.

Señores.

Situaciones de buques.

Excmo. Sr.: En Real orden telegráfica, de esta fecha, se dice al Capitán General del Departamento del Ferrol lo siguiente: "Crucero *Príncipe Alfonso* desde su entrega a la Marina queda a las órdenes del señor Ministro."

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 21 de septiembre de 1927.

El Almirante encargado del Despacho,

JOSE RIVERA.

Sr. General Jefe de la Sección de Campaña.

Señores.

Sección del Personal

Cuerpo de Auxiliares de Oficinas.

Dispone que el Escribiente de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina D. Mariano Cantalapiedra Fernández, desembarque del crucero *Princesa de Asturias*, y pase destinado a las órdenes del Capitán General del Departamento de Cádiz, en uso de dos meses de licencia por enfermo, que le han sido concedidos por Real orden de 6 de agosto último (D. O. número 172), cuya licencia empezó a disfrutar el 13 del citado mes.

21 de septiembre de 1927.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Capitán General del Departamento de Cádiz, General Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa.

Señores.

Academias y Escuelas.

Nombra, como consecuencia de propuesta formulada por la Comandancia del acorazado *Jaime I* en 21 de agosto último, Profesor de los Alféreces de Fragata-alumnos de segundo año, embarcados en dicho buque, al Capitán de Corbeta D. Dimas Regalado y López del Hoyo, en relevo del Jefe de igual empleo D. Federico Garrido y Casadevante, que ha desembarcado.

21 de septiembre de 1927.

Sr. Comandante General de la Escuadra de Instrucción.

Señores.

El Almirante encargado del Despacho,

JOSE RIVERA.

Padecido error de copia en la siguiente Real orden publicada en el DIARIO OFICIAL núm. 208, se reproduce debidamente rectificad:

Excmo. Sr.: Visto el escrito núm. 305 del Capitán General del Departamento del Ferrol, al que acompaña proyecto de Reglamento para la organización interior de la Escuela de Condestables instalada en el Polígono de Tiro naval "Janer", S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Estado Mayor Central y de acuerdo con la Junta Superior de la Armada, se ha servido dis-

poner que no procede la aprobación del Reglamento propuesto por el Director del Polígono de Tiro naval "Janer" para la organización interior de la Sección de la Escuela de artilleros destinada a la instrucción de Maestros de Artillería aspirantes a Condestables, por llenar sus fines con toda amplitud el vigente Reglamento de la Escuela de artilleros, aprobado por Real orden de 14 de abril de 1926.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 17 de septiembre de 1927.

CORNEJO.

Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.

Sección de Ingenieros

Cuerpo de Ingenieros.

Excmo. Sr.: Como consecuencia de instancia del Teniente Coronel de Ingenieros de la Armada D. Augusto Miranda y Maristany, solicitando volver al servicio activo y cesar en la situación de supernumerario sin sueldo en que actualmente se encuentra, S. M. el Rey (q. D. g.), se ha servido acceder a lo solicitado, toda vez que hay vacante en la escala de su empleo, debiendo quedar a las órdenes del Capitán General del Departamento del Ferrol en expectación de destino.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 22 de septiembre de 1927.

El Almirante encargado del Despacho,

JOSE RIVERA.

Sres. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, General Jefe de la Sección de Ingenieros y Capitán General del Departamento del Ferrol.

Señores.

Sección de Artillería

Cuerpo de Artillería.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por el Estado Mayor Central y la Sección de Artillería y lo informado por la Intendencia General de este Ministerio, se ha servido disponer que los Capitanes de Artillería de la Armada D. José Hernández Fernández, D. Julio García Charlo y el Teniente D. Julio Manero Bastarache se trasladen a Madrid para cursar los estudios de Química orgánica en la Facultad de Ciencias, al mismo tiempo que los de alemán y perfeccionamiento del francés, todo ello como parte del desarrollo de la propuesta del Estado Mayor Central referente a la implantación de la Guerra química en la Marina, los que en tanto no se disponga otra cosa y por considerárseles estos estudios como inherentes a los destinos que desempeñan, seguirán con derecho al percibo de la gratificación industrial correspondiente.

Es asimismo la Soberana voluntad de S. M. que los referidos Oficiales sean pasaportados a esta Corte con la mayor urgencia, a fin de que se encuentren en ella con la antelación debida para empezar el curso en 1.º de Octubre próximo.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 19 de septiembre de 1927.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección de Artillería.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos del Ferrol, Cádiz y Cartagena.
Señores...

Intendencia General

Cuerpo Administrativo.

Nombra Contador-Habilitado interino del cañonero *Dato* al Contador de Fragata D. Antonio Yelo Molina, quien será sustituido, también interinamente, como Habilitado de la Sección de Condestables del Departamento de Cartagena, por el Oficial del mismo empleo D. Antonio Egea Abelenda, cuyo destino desempeñará sin perjuicio del que tiene conferido de Auxiliar de la Intervención del citado Departamento.

22 de septiembre de 1927.

Sres. Capitán General del Departamento de Cartagena, Intendente General de Marina e Interventor Central de Marina.

El Almirante encargado del Despacho,
JOSE RIVERA.

Comisiones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio y lo dispuesto en el Reglamento, aprobado por Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145), ha tenido a bien declarar con derecho a las dietas y viáticos reglamentarios la comisión del servicio desempeñada en Nueva York del día 31 de mayo al 4 de junio, ambos inclusive, por el Agregado naval de la Embajada de España en Washington Capitán de Fragata D. Adolfo Hércules de Solás.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 17 de septiembre de 1927.

CORNEJO.

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador General de Pagos del Ministerio e Interventor Central de Marina.

Señores...

Sueldos, haberes y gratificaciones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien conceder derecho al percibo del segundo quinquenio, desde la revista del mes de octubre próximo, al Alférez de Navío (E. R. A.) D. José Pereira Montero.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 17 de septiembre de 1927.

CORNEJO.

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador General de Pagos del Ministerio, Interventor Central de Marina y Capitán General del Departamento del Ferrol.

Contabilidad.

Excmo. Sr.: Visto lo expuesto por esa Intendencia General al examinar la cuenta de los gastos causados por el *España* núm. 3 durante el mes de junio próximo pasado, con cuyo motivo se advierten los errores cometidos al aplicar aquellos gastos ocasionados al referido buque en el transporte de carbones con destino a nuestros Departamentos y Escuadra; considerando que se halla al servicio de la Marina en las condiciones que determinan las Reales órdenes de 2 de mayo de 1922 dictada por el Ministerio de Fomento, y 9 de igual mes y año dictada por este de Marina; considerando que si los gastos de flete de carbón, cuando el transporte se efectúa en buque mercante, afectan al capítulo en donde se consignan los créditos para combustibles y demás artículos de consumo de máquinas, es perfectamente lógico que los del *España* núm. 3 al realizar este servicio, afecten también al mismo lugar, como si trasportara cargamento de otro material, debieran aplicarse los gastos que en este caso se causaran al crédito a donde hubiese de afectar la adquisición del material transportado; considerando que la cantidad de 120.000 pesetas, única consignada en presupuesto para el repetido buque en el capítulo 2.º, artículo 2.º, debe aplicarse solamente al pago de los gastos para su entretenimiento y administración, conforme a la expresión del concepto en presupuesto y a lo determinado en el artículo 7.º de la ley de 1.º de abril de 1922, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por esa Intendencia y lo informado por el señor Interventor Central de este Ministerio, como Delegado del Presidente del Tribunal Supremo de la Hacienda pública, se ha servido disponer:

1.º Que se apruebe la cuenta de gastos causados por el *España* núm. 3 durante el mes de junio próximo pasado en el transporte de carbones, ascendente a 43.179,55 pesetas.

2.º Que estos gastos, como todos los ocasionados hasta ahora y los que ocurran en lo sucesivo en el mismo servicio, se apliquen al concepto, capítulo y artículo a donde afectó la adquisición de combustibles o el material del cargamento, objeto del transporte.

3.º Que solo afecten al capítulo 2.º, artículo 2.º los gastos debidamente justificados invertidos en el entretenimiento y administración de dicho buque.

4.º Que se pratiquen las operaciones consiguientes a la rectificación de las aplicaciones de gastos de referencia verificados en el actual presupuesto, y

5.º Que el examen facultativo de esas cuentas—aparte del juicio crítico que merezcan al Interventor del Consejo de Buques incautados y Junta de Cancelación de quebrantos, como Delegado del Tribunal Supremo de la Hacienda pública—, se verifique por el Negociado de la Sección 2.ª de la Dirección General de Navegación, de donde dependan los buques incautados, en analogía con lo estatuido en los artículos 231 y 232 del vigente Reglamento de Contabilidad del material.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 22 de septiembre de 1927.

El Almirante encargado del Despacho,
JOSE RIVERA.

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador General de Pagos del Ministerio, Interventor Central de Marina, Delegado del Presidente del Tribunal Supremo de la Hacienda pública y Director General de Navegación.